

# Pressemitteilung

25. September 2024

## Nächster Meilenstein:

### **Erstes Fahrzeug aus dem TramTrain-Projekt auf der Inno-Trans in Berlin präsentiert**

Fahrzeughersteller Stadler präsentierte gemeinsam mit einer Delegation aus Oberösterreich und weiteren Partnern, das erste Fahrzeug aus dem gemeinsamen Beschaffungs-Projekt

Erste TramTrain-Fahrzeuge für OÖ bereits in Produktion

**Das VDV-TramTrain-Projekt mit sechs Partnern aus Deutschland und Österreich und einem Beschaffungsvolumen von rund 4 Milliarden Euro hat auf der weltweit größten Messe für Verkehrstechnik InnoTrans in Berlin das erste Fahrzeug (Typ CITYLINK) präsentiert und damit einen bedeutenden „Meilenstein“ erreicht.**

**Gemeinsam mit dem Fahrzeughersteller Stadler stellten hochrangige Vertreterinnen und Vertreter der TramTrain-Kooperation erstmals ein Zweisystemfahrzeug des TramTrain-Projekts der Öffentlichkeit vor. Das neue Fahrzeug geht in Kürze zuerst bei der Saarbahn in Betrieb. Die Auslieferung der weiteren TramTrain-Fahrzeuge an weitere Projektpartner erfolgt ab dem kommenden Jahr. Die ersten Fahrzeuge für OÖ werden ab 2026 ausgeliefert und zunächst auf der Bestandstrecke der Linzer Lokalbahn Altfahrzeuge ersetzen. Eine Option für 50 weitere Fahrzeuge ist für das Regional-Stadtbahn Linz-Projekt vorgesehen.**

Nächster bedeutender Meilenstein für das Ausnahmeprojekt VDV-TramTrain: Nach einer gemeinsamen europaweiten Ausschreibung im Januar 2022 erhielt die Firma Stadler den Zuschlag, für die sechs Projektpartner bis zu 504 Tram-Trains (246 Fahrzeuge in Festbestellung) zu produzieren. Ziel der gemeinsamen Bestellung war es u.a., durch die Entwicklung eines standardisierten und dennoch betreiberspezifisch konfigurierbaren Fahrzeugs die Kosten pro Fahrzeug deutlich zu senken.

Knapp drei Jahre später, am 24.09.2024, wurden die gemeinsamen Anstrengungen erstmals sichtbar: Das erste Fahrzeug aus dem Beschaffungs-Konsortium wurde im Zuge der InnoTrans in Berlin vor versammelter Fachwelt durch Hersteller Stadler und den Konsortialpartnern der Öffentlichkeit präsentiert. Begleitet wurde dieser weitere Meilenstein im VDV TramTrain-Projekt durch eine Delegation der Schiene OÖ, des Landes OÖ und dem Landesrat für Mobilität und Infrastruktur Günther Steinkellner begleitet.

### **Ein Projekt und viele Vorteile**

Im Rahmen des VDV-TramTrain-Projekts kooperieren die Albtal-Verkehrs-Gesellschaft (AVG), die Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK), die Saarbahn, die Schiene OÖ, die Schiene Salzburg

GmbH und die Regional-Stadtbahn Neckar-Alb. Der Fahrzeughersteller Stadler kümmert sich um die Entwicklung der Fahrzeuge, um deren Produktion, Inbetriebsetzung und die Zulassung für sämtliche Partner. Mit Stadler besteht zudem ein Instandhaltungsvertrag über die gesamte Lebensdauer der Fahrzeuge. Im Rahmen des Instandhaltungsvertrags wurde Stadler durch die Fahrzeughalter mit der Instandhaltung der Fahrzeuge beauftragt. Diese erfolgt vorrausichtlich für die LILo am Standort Eferding.

Im Rahmen des Projekts wurde gemeinsam mit dem Hersteller ein Standardisenbahnfahrzeug entwickelt, welches in den wesentlichen Elementen für alle Partner gleich ist. Aus diesem Standardisenbahnfahrzeug werden für die teilnehmenden Regionen sechs individuelle Fahrzeugvarianten mit unterschiedlichen Einstiegshöhen, individuellem Design und Ausstattungsmerkmalen wie beispielsweise dem Einbau von Toiletten abgeleitet.

Das Land Oberösterreich ist über das Landesunternehmen Schiene OÖ Teil des Projektes VDV-TramTrain - ein internationales Gemeinschaftsprojekt, das in dieser Form einzigartig ist und allen Beteiligten nur Vorteile bringt, wie **Landesrat für Mobilität und Infrastruktur Günther Steinkellner** betont: „Die aktive Rolle des Landes Oberösterreich am gemeinsamen Beschaffungsprojekt VDV-TramTrain bringt zahlreiche Vorteile für alle Beteiligten. Diese liegen nicht nur in der Reduktion der Beschaffungs- und Erhaltungskosten, sondern auch im geteiltem Know-How, das auch direkt in die Fahrzeug-Entwicklung eingeflossen ist – eine Win-Win-Situation für alle Beteiligten. Mit der Präsentation des ersten Fahrzeugs aus dem VDV-Tramtrain-Konsortium wurde ein nächster Meilenstein erreicht, auf den alle Partner zurecht stolz sein können“

### **Erste TramTrain-Fahrzeuge in OÖ ab 2026 unterwegs**

„Der Produktionsstart der ersten 20 Fahrzeuge in Valencia für Oberösterreich ist bereits erfolgt. Durch die Präsentation des ersten TramTrain-Fahrzeugs aus dem Beschaffungskonsortiums wird das Projekt erstmals richtig greifbar. Damit kommen wir dem Einsatz der Fahrzeuge in Oberösterreich einen spürbaren Schritt näher. Vorangegangen war diesem Meilenstein ein grenzüberschreitender Kraftakt aller Partner. Mit einer Option auf weitere 50 TramTrain-Fahrzeuge hat sich das Land Oberösterreich den Fuhrpark für das aktuell in Planung befindliche Regional-Stadtbahn Linz – Projekt bereits gesichert“, so **Sonja Wiesholzer und Herbert Kubasta, Geschäftsführung Schiene OÖ**.

## Virtueller Rundgang durch das TramTrain-Fahrzeug



## Rundflug um das TramTrain-Fahrzeug



Kontakt:

**Mag. Philipp Köstenberger**  
PR & Öffentlichkeitsarbeit

OÖ Verkehrsverbund-Organisations GmbH Nfg. & Co KG  
Telefon: 0732 66 10 10-181  
Mobil: 0664 80 107 181  
[presse@schiene-ooe.at](mailto:presse@schiene-ooe.at)  
[www.schiene-ooe.at](http://www.schiene-ooe.at)