

# Schiennetz-Nutzungsbedingungen 2025



Gültig ab 15.12.2024  
Gültig bis 13.12.2025  
Version 1.0

Schiene OÖ GmbH & Co KG  
Rainerstraße 22  
4020 Linz  
+43 732/66 10 10-830  
[office@schiene-ooe.at](mailto:office@schiene-ooe.at)

## Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeine Information.....	5
1.1 Zweck der SNNB.....	5
1.2 Rechtliche Hinweise und Haftung.....	5
1.3 Beschwerden bei der Schienen-Control Kommission .....	5
1.4 Kontakt.....	6
1.4.1 Schiene OÖ GmbH & Co KG .....	6
1.4.2 ÖBB-Infrastruktur AG (Zuweisungsstelle/betriebsführende Stelle).....	6
1.4.3 Externe Stellen.....	7
2. Eisenbahninfrastruktur.....	8
2.1 Schienennetz .....	8
2.2 Schienennetzbeschreibung .....	8
2.3 Verfügbarkeit der Eisenbahninfrastruktur .....	9
2.3.1 Geplante Bauarbeiten und Bauvorhaben.....	9
2.3.2 Wartungsfenster.....	9
2.3.3 Öffnungszeiten.....	9
3. Zugangsbedingungen.....	10
3.1 Fahrwegkapazitätsberechtigte (§ 57a EisbG).....	10
3.1.1 Allgemeine Anforderungen an Fahrwegkapazitätsberechtigte .....	10
3.1.1.1 EVU .....	10
3.1.1.2 NVU .....	11
3.1.2 Verkehrsgenehmigung und -konzession.....	11
3.1.3 Einheitliche Sicherheitsbescheinigung.....	11
3.1.4 Versicherung.....	11
3.1.5 Bonitätsprüfung .....	12
3.2 Vertragsarten .....	12
3.2.1 Infrastrukturnutzungsvertrag und Fahrwegkapazitätsvertrag .....	12
3.2.2 Allgemeine Geschäftsbedingungen .....	12
3.3 Spezielle Anforderungen: Inbetriebnahme und Netzregistrierung von Schienenfahrzeugen .....	12
3.3.1 Inbetriebnahme von Schienenfahrzeugen gemäß EisbG.....	13
3.3.2 Netzregistrierung der Schiene OÖ.....	13
3.4 Zulassung von Personal.....	14
3.4.1 Außergewöhnliche Sendungen/ Transporte .....	14
3.4.2 RID-Güter und Umweltschutz.....	14
3.4.2.1 RID-Güter (Gefahrgüter) .....	14
3.4.2.2 Umweltschutz.....	15
4. Zuweisung von Fahrwegkapazität .....	15
4.1 Zugtrassenzuweisung .....	16
4.2 Nachtragsbestellungen zum Netzfahrplan 2025 .....	16

4.3	Fristen für den unterjährigen Verkehr und Ad-hoc-Zugtrassenbegehren .....	17
4.4	Fristen für den Netzfahrplan 2026 .....	19
5.	Leistungen und Entgelte.....	19
5.1	Einleitung .....	19
5.2	Entgeltgrundsätze und Leistungen des Mindestzugangspakets .....	20
5.2.1	Wegeentgeltstruktur .....	21
5.2.2	Zu- und Abschläge: Performance Regime.....	21
5.2.3	Entgeltsätze .....	24
5.2.4	Leistungen für außergewöhnliche Sendungen und Gefahrguttransporte der ÖBB- Infrastruktur AG .....	24
6.	Betriebliche Belange .....	24
6.1	Regelwerke .....	24
6.2	Fachseminar und Ausbildung .....	24
7.	Sonstige Leistungen.....	25

## Versionsverzeichnis

### Änderungen gegenüber der ursprünglichen Dokumentversion

Version	Datum	Ziffer	Inhalt der Änderung
1.0	15.11.2024	-	Erstfassung

# 1. Allgemeine Information

## 1.1 Zweck der SNNB

Mit den Schienennetz-Nutzungsbedingungen (SNNB) werden den Fahrwegkapazitätsberechtigten die wesentlichen administrativen, technischen und finanziellen Informationen zur Verfügung gestellt, die für die Erbringung von Eisenbahnverkehrsdiensten auf dem Schienennetz erforderlich sind.

## 1.2 Rechtliche Hinweise und Haftung

Die Schiene OÖ GmbH & Co KG (Schiene OÖ) erstellt und veröffentlicht als Eisenbahninfrastrukturunternehmen die SNNB und hält diese auf dem neuesten Stand bzw. ändert sie bei Bedarf. Die Schiene OÖ ist darauf bedacht, dass die Informationen in den SNNB korrekt sind. Allerdings kann nicht ausgeschlossen werden, dass die SNNB von den tatsächlichen Gegebenheiten abweichen können.

Die SNNB dienen der Darlegung der allgemeinen Regeln, Fristen, Verfahren und Grundsätze für den Zugang zum Schienennetz der Schiene OÖ. Sie enthalten ferner die zusätzlichen Informationen, die für die Antragstellung auf Zuweisung von Fahrwegkapazität benötigt werden.

Die SNNB der Schiene OÖ in der jeweils gültigen Fassung sind in deutscher Sprache unentgeltlich in elektronischer Form auf der [Website der Schiene OÖ](#) abrufbar.

Die Schiene OÖ haftet für keine direkten oder indirekten Schäden, die sich aus Mängeln bzw. Druckfehlern in den SNNB und anderen Dokumenten ergeben. Ferner wird jede Verantwortung für die Inhalte sämtlicher externer Seiten, auf welche die vorliegenden SNNB und andere Dokumente verweisen (z.B. Verlinkungen), abgelehnt.

Die vollständige oder auszugsweise Wiedergabe sowie der Nachdruck zur kommerziellen Verwendung der SNNB bedürfen der vorherigen ausdrücklichen Zustimmung der Schiene OÖ.

## 1.3 Beschwerden bei der Schienen-Control Kommission

Fahrwegkapazitätsberechtigte haben die Möglichkeit der Beschwerde an die Schienen-Control Kommission (SCK), wenn ein Begehren auf Zuweisung der Fahrwegkapazität oder die Gewährung des Mindestzugangspaketes aus den in § 72 Abs 1 EisbG genannten Gründen nicht zustande kommt. Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) sind berechtigt, im Zusammenhang mit der Gewährung von Serviceleistungen und des Zugangs zu Serviceeinrichtungen, einschließlich dem Schienenzugang, Beschwerde an die Schienen-Control Kommission aus den in § 73 Abs 1 EisbG angeführten Gründen zu erheben. Darüber hinaus können Fahrwegkapazitätsberechtigte oder Eisenbahnverkehrsunternehmen aus den in § 74 Abs 1 EisbG genannten Gründen Beschwerde bei der SCK erheben.

Die Beschwerde hat schriftlich zu erfolgen und die in den §§ 72 Abs 2 und 73 Abs 1 EisbG genannten Anträge zu enthalten. Weitere Informationen finden Sie auf der Website der [Schienen-Control](#).

## 1.4 Kontakt

Die Betriebsführung der Strecke der Schiene OÖ wird durch die ÖBB-Infrastruktur AG durchgeführt. Die ÖBB-Infrastruktur AG steht Ihnen wie bisher als [One-Stop-Shop](#) (Ansprechpartner gem. Punkt 1.4.2) für die Schiene OÖ zur Verfügung.

### 1.4.1 Schiene OÖ GmbH & Co KG

Für nähere Informationen zur Eisenbahninfrastruktur der Schiene OÖ besteht die Möglichkeit zur Kontaktaufnahme über das dafür bereitgestellte [Kontaktformular](#).

### 1.4.2 ÖBB-Infrastruktur AG (Zuweisungsstelle/betriebsführende Stelle)

Bestellung von Fahrwegkapazität - Trassenmanagement		
<b>Bestellung Güterverkehr für den Netzfahrplan und dauerhafte unterjährige Änderungen</b>  <i>Netzzugang Praterstern 4, 1020 Wien</i>	Gerald Steindl <i>Nationaler Güterverkehr</i>	+43 664 6172036 <a href="mailto:gerald.steindl@oebb.at">gerald.steindl@oebb.at</a>
<b>Unterjähriger Sonderzugverkehr, Ad-Hoc-Verkehr Güterverkehr ab Folgetag</b> (siehe auch Kapitel 4.3)  <i>Netzzugang Kammanngasse 25, 2700 Wiener Neustadt</i>	Max Kernegger <i>Teamkoordinator Unterjähriger Fahrplan</i>	+43 664 2866395 <a href="mailto:max.kernegger@oebb.at">max.kernegger@oebb.at</a> <a href="mailto:sonderzug@oebb.at">sonderzug@oebb.at</a>
<b>Ad-hoc-Verkehr, Verkehre für den selben Tag</b> (erreichbar 00:00 – 23:59 Uhr) und <b>Ad-hoc-Verkehr bei unvorhergesehenen Streckensperren und Eisenbahninfrastruktur-einschränkungen</b> für den laufenden Tag bis einschließlich des dritten und maximal für die nächsten darauffolgenden 3 Bürotage des Geschäftsbereichs Netzzugang <sup>1</sup> (siehe auch Kapitel 4.3)	Betriebsführungszentrale Linz	+43 5 1778 855 15000 <a href="mailto:bfzl-beko@oebb.at">bfzl-beko@oebb.at</a>
Außergewöhnliche Sendungen/ Transporte		
<a href="#">Außergewöhnliche Sendungen/Transporte</a>  <i>Netzzugang Praterstern 4, 1020 Wien</i>	<a href="mailto:AS.Grundlagen@oebb.at">AS.Grundlagen@oebb.at</a>	
	Christoph Dam	+43 664 6172753
	Julian Hammer	+43 664 8512722
	Matthias Harbart	+43 664 6171341
<b>Anmeldung Beförderung von außergewöhnlichen Sendungen</b>  <i>Netzzugang - Trassenmanagement Team Unterjähriger Fahrplan Bahnhofstraße 69, 3430 Tulln</i>	Andreas Fischer	+43 664 6173733 <a href="mailto:aussergewoehnliche-sendungen@oebb.at">aussergewoehnliche-sendungen@oebb.at</a>

<sup>1</sup> Als Bürozeit des Geschäftsbereichs Netzzugang gilt die Zeit von Montag bis Freitag von 08:00 bis 15:00 Uhr, ausgenommen Feiertage sowie 24. und 31. Dezember.

Eisenbahninfrastruktureinschränkungen		
<b>Geplante Bauarbeiten</b> <i>Netzzugang - Kapazitätsmanagement</i>	Dipl.-Ing. Roland Pavel	+43 664 6176120 <a href="mailto:Baubetriebsplanung@oebb.at">Baubetriebsplanung@oebb.at</a>
<b>Fahrplanmaßnahmen bei geplanter Einschränkung</b> der Eisenbahninfrastruktur <b>und Fahrplanmaßnahmen bei ungeplanter Einschränkung</b> der Eisenbahninfrastruktur ab dem 4. Bürotag <i>Netzzugang - Kapazitätsmanagement</i> <i>Baufahrplan</i> <i>Praterstern 4, 1020 Wien</i>	Robert Weisz	+43 664 8217556 <a href="mailto:robert.weisz@oebb.at">robert.weisz@oebb.at</a>  <a href="mailto:baufahrplan@oebb.at">baufahrplan@oebb.at</a>
Zulassung und betriebliche Normen/Sicherheit		
<b>Netzregistrierung von Schienenfahrzeugen</b> <i>Netzzugang – Digit. Kapazitätsservice Team Techn. Netzzugang</i> <i>Praterstern 4, 1020 Wien</i>	Dipl.-Ing. Wolfgang Strehn	+43 664 6177798 <a href="mailto:wolfgang.strehn@oebb.at">wolfgang.strehn@oebb.at</a>
<b>Anerkennung von Ausbildungen für Betriebsbedienstete</b>	Ing. Karl Steiner <i>Leitung Standards Sicherheit und Qualität</i>	+43 5 1778 97 35378 <a href="mailto:karl.steiner@oebb.at">karl.steiner@oebb.at</a> Praterstern 3, 1020 Wien
<b>Normen</b>		
Meldung umweltgefährdender Einwirkungen		
<b>Meldung umweltgefährdender Einwirkungen</b>	Betriebsführungszentrale Linz	+43 5 1778 855 15010
Lichtraum		
<b>Lichtraum</b> <i>Streckenmanagement und Anlagenentwicklung</i>	Dipl.-Ing. Ludwig Rossbacher	+43 664 6172632 <a href="mailto:infra.lichtraum@oebb.at">infra.lichtraum@oebb.at</a>
Schulungen		
<b>Betriebliche Aus- und Weiterbildungen</b> <i>Praterstern 4, 1020 Wien</i>	Ursula Ulz <i>Leiterin Betriebliche Aus- &amp; Weiterbildung</i>	+43 664 88425530 <a href="mailto:ursula.ulz@oebb.at">ursula.ulz@oebb.at</a>
<b>Fahrzeug und traktionstechnische Aus- und Weiterbildungen</b> <i>Kollerbergweg 6, 3100 St. Pölten</i>	Christian Grabensteiner <i>Leiter Fahrzeug- und traktionstechnische Aus- und Weiterbildung</i>	+43 664 2861553 <a href="mailto:christian.grabensteiner@oebb.at">christian.grabensteiner@oebb.at</a>
<b>Technische Ausbildung</b> <i>Praterstern 4, 1020 Wien</i>	Angelika Bernhard, MA <i>Leiterin Technische Ausbildung</i>	+43 664 6175069 <a href="mailto:angelika.bernhard@oebb.at">angelika.bernhard@oebb.at</a>
<b>Bestellung von Aus- und Weiterbildungen</b> <i>Praterstern 4, 1020 Wien</i>	Kundenmanagement	<a href="mailto:bildungsservice-infra@oebb.at">bildungsservice-infra@oebb.at</a>
Vertrieb - Vertragsmanagement		
<b>Netzzugang – Vertrieb</b> <i>Team Kundenbetreuung</i> <i>Praterstern 4, 1020 Wien</i>	Vertrieb	<a href="mailto:infra-nz.vertrieb@oebb.at">infra-nz.vertrieb@oebb.at</a>

### 1.4.3 Externe Stellen

Aufgabenbereich	Behörden	Kontaktdaten
-----------------	----------	--------------

<a href="#">Verkehrsgenehmigung und -konzession</a>	Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, Sektion IV, Abt. E3 Mag. Regina Roithner	Tel.: +43 1 71162 652204 E-Mail: <a href="mailto:e3@bmk.gv.at">e3@bmk.gv.at</a> Adresse: Radetzkystraße 2, 1030 Wien
<a href="#">Sicherheitsbescheinigung</a>		
Inbetriebnahme von Schienenfahrzeugen gemäß EisbG	Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, Sektion IV, Abt. E2	Tel.: +43 1 71162 652211 E-Mail: <a href="mailto:e2@bmk.gv.at">e2@bmk.gv.at</a> Adresse: Radetzkystraße 2, 1030 Wien
Zulassung von Triebfahrzeugführern		
Streitigkeiten und Konfliktbehandlung	<a href="#">Schiene-Control GmbH</a> Schiene-Control Kommission	Tel.: +43 1 5050707 E-Mail: <a href="mailto:office@schienencontrol.gv.at">office@schienencontrol.gv.at</a> Adresse: Linke Wienzeile 4, 1060 Wien

## 2. Eisenbahninfrastruktur

### 2.1 Schienennetz

Das von der Schiene ÖÖ betriebene Schienennetz von Haiding bis Aschach a.d. Donau ist national mit dem Schienennetz der ÖBB-Infrastruktur AG und dem Schienennetz der Linzer Lokalbahn AG (betrieben durch die Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft m.b.H.) verknüpft. Nähere Informationen zu den verknüpften Schienennetzen finden Sie hier:

[SNNB der ÖBB-Infrastruktur AG](#)

[SNNB der Linzer Lokalbahn AG](#)

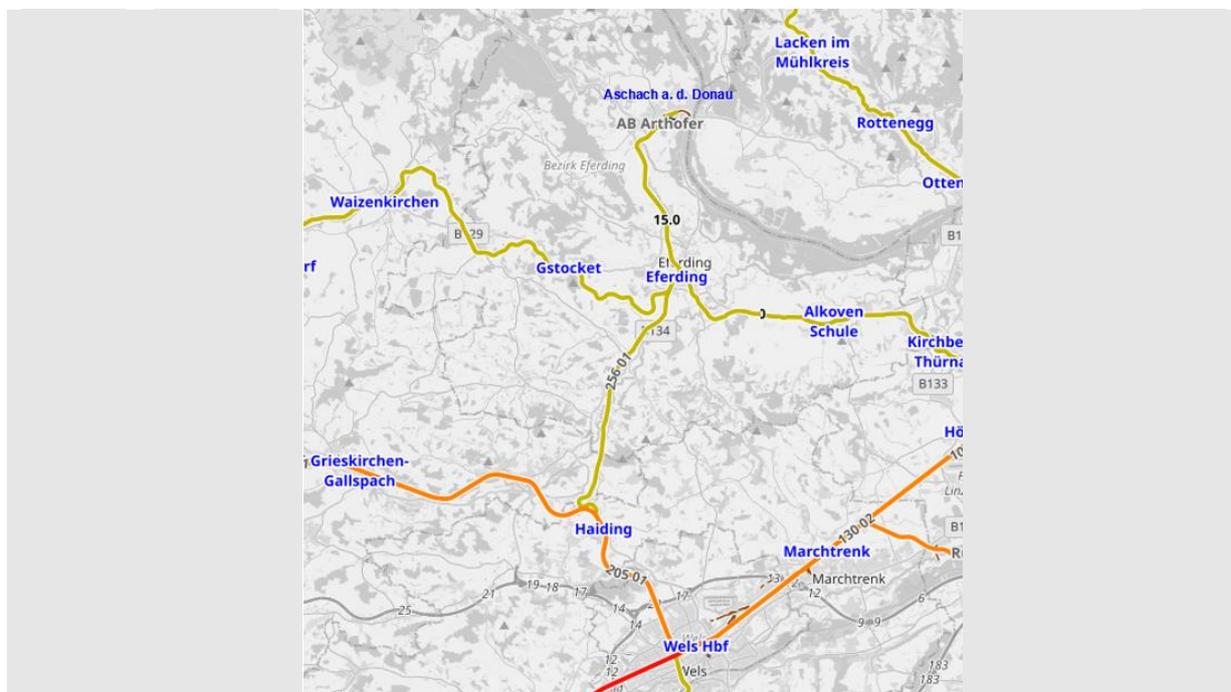


Abbildung 1: Streckenkarte (Quelle: <https://www.openrailwaymap.org/>)

### 2.2 Schienennetzbeschreibung

Das Schienennetz der Schiene OÖ weist eine eingleisige Gesamtstreckenlänge von 20,5 km in Normalspur, nicht elektrifiziert (1435 mm) auf. Eine Übersicht über die technische Ausrüstung, Leistungsfähigkeit des Streckennetzes der Schiene OÖ, Informationen über Parameter des Fahrwegs sowie ergänzende Informationen sind in den Vorbemerkungen zu den [Streckenbeschreibungen](#) auf der Webseite der Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH (SCHIG mbH) im [Register of Infrastructure \(RINF\) Austria](#) ersichtlich.

Das Schienennetz der Schiene OÖ ist mit der Punktförmigen Zugbeeinflussung (PZB) als Zugsicherungssystem ausgestattet. Das Zugsicherungssystem ist auch in der Streckenbeschreibung der ÖBB-Infrastruktur AG ersichtlich. Die Strecke Haiding – Aschach a.d. Donau ist nicht mit Funkanlagen ausgestattet. Die Betreuung der Infrastruktur erfolgt durch die ÖBB-Infrastruktur AG.

## **2.3 Verfügbarkeit der Eisenbahninfrastruktur**

### **2.3.1 Geplante Bauarbeiten und Bauvorhaben**

Planmäßige Bauarbeiten im Streckennetz der Schiene OÖ erfolgen grundsätzlich nach den Bestimmungen im Anhang VII der EU-Richtlinie 2012/34. Maßnahmen zur Wartung, Inspektion, Instandsetzung und Erneuerung von Anlagen sowie Neu- und Ausbaumaßnahmen im Streckennetz werden nach dem Prozess der „Baubetriebsplanung“ der ÖBB-Infrastruktur AG durchgeführt, der den Bestimmungen des Anhang VII der EU-Richtlinie 2012/34 entspricht.

Ein laufend aktualisierter [Baubetriebsplan](#) ist im Internet zu finden. In den Anhängen der SNNB der ÖBB-Infrastruktur AG sind [Übersichtskarten über Gesamtsperren](#) sowie Bereiche mit sonstigen baubedingten Betriebseinschränkungen zu finden.

Geplante Bauarbeiten werden grundsätzlich so ausgeführt, dass die Auswirkungen auf die Eisenbahnverkehrsdienste so gering wie möglich gehalten werden. Arbeiten an der Eisenbahninfrastruktur berechtigen den Fahrwegkapazitätsberechtigten nicht zur Geltendmachung von Schadenersatzansprüchen oder Anlastung von Aufwendungen gegenüber Schiene OÖ.

Hinsichtlich Details zu geplanten Bauarbeiten und Bauvorhaben wird auf die [SNNB](#) der ÖBB-Infrastruktur AG verwiesen.

### **2.3.2 Wartungsfenster**

Eisenbahninfrastruktureinschränkungen aufgrund von Wartungsfenstern sind im [Baubetriebsplan](#) enthalten (siehe Kapitel 2.3.1).

### **2.3.3 Öffnungszeiten**

Fahrwegkapazitätsbegehren, die außerhalb der definierten und veröffentlichten Strecken-/Betriebsstellenöffnungszeiten liegen, werden grundsätzlich abgelehnt.

Die Schiene OÖ und die Zuweisungsstelle ÖBB-Infrastruktur AG behalten sich das Recht vor, die Öffnungszeiten von Strecken und Betriebsstellen einzuschränken.

Die Streckenöffnungszeiten finden Sie [hier](#).

### **3. Zugangsbedingungen**

#### **3.1 Fahrwegkapazitätsberechtigte (§ 57a EISbG)**

1. Zugangsberechtigte (als EVU bezeichnet)
  - Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Sitz in einem Mitgliedstaat der Europäischen Union oder in einer Vertragspartei des Abkommens über den Europäischen Wirtschaftsraum für die Erbringung von Personenverkehrsdiensten;
  - Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Sitz in einem Mitgliedstaat der Europäischen Union, in einer anderen Vertragspartei des Abkommens über den Europäischen Wirtschaftsraum oder in der Schweizerischen Eidgenossenschaft für die Erbringung von Eisenbahnverkehrsdiensten im Güterverkehr;
2. Internationale Gruppierungen von Eisenbahnunternehmen, andere natürliche und juristische Personen, wie beispielsweise Behörden im Rahmen der Verordnung (EG) 1370/2007 des Europäischen Parlaments und des Rats vom 23.10.2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße und zur Aufhebung der Verordnungen (EWG) 1191/69 und (EWG) 1107/70 des Rats, Abl 2007, L 315/1, Verlader, Spediteure und Unternehmen des kombinierten Verkehrs, die ein gemeinwirtschaftliches oder einzelwirtschaftliches Interesse am Erwerb von Fahrwegkapazität haben (als Nicht-Eisenbahnverkehrsunternehmen – NVU – bezeichnet).

Fahrwegkapazitätsberechtigte (EVU, NVU) haben einen Anspruch auf diskriminierungsfreie Zuweisung von Fahrwegkapazität. Der Zugang zur Eisenbahninfrastruktur sowie die Inanspruchnahme von Serviceeinrichtungen und -leistungen gemäß den §§ 58, 58a, 58b EISbG erfolgt nur durch EVU.

#### **3.1.1 Allgemeine Anforderungen an Fahrwegkapazitätsberechtigte**

##### **3.1.1.1 EVU**

Für den Zugang zum Mindestzugangspaket sowie zu Serviceeinrichtungen und -leistungen sind erforderlich

- der Nachweis einer aufrechten Verkehrsgenehmigung bzw. -konzession als EVU für die betreffenden Verkehrsdienste (siehe Kapitel 3.1.2);
- vor der Zuweisung der Fahrwegkapazität bzw. Kapazität in Serviceeinrichtungen und -leistungen sind darüber hinaus der Nachweis über das Vorliegen der einheitlichen Sicherheitsbescheinigung (siehe Kapitel 3.1.3) notwendig;
- das Vorliegen der aufrechten Deckung der Haftpflicht durch Versicherung oder gleichwertige Vorkehrungen (siehe Kapitel 3.1.4);

- der abgeschlossenen Infrastrukturnutzungsvertrags INV (siehe Kapitel 3.2.1) und
- die zugewiesene Fahrwegkapazität bzw. Kapazität zur Inanspruchnahme von Serviceeinrichtungen bzw. -leistungen.

### 3.1.1.2 NVU

Das NVU hat spätestens mit der Einbringung des Begehrens auf Zuweisung von Fahrwegkapazität sein einzel- oder gemeinwirtschaftliches Interesse am Erwerb der Fahrwegkapazität nachzuweisen. Ansonsten wird das Fahrwegkapazitätsbegehren zurückgewiesen.

Die Nutzung der dem NVU zugewiesenen Fahrwegkapazität hat durch ein EVU zu erfolgen, dieses ist der ÖBB-Infrastruktur AG als betriebsführende Stelle wie folgt bekannt zu geben:

- Spätestens 30 Tage vor dem in der zugewiesenen Fahrwegkapazität angeführten ersten Verkehrstag,
- jedenfalls mit Einbringen des Begehrens, sofern die Zeit bis zum ersten Verkehrstag der zugewiesenen Fahrwegkapazität kürzer als 30 Tage ist.

Die Bekanntgabe des EVU hat mittels dem System Modulares Auftragsmanagement (M-AMA) der ÖBB-Infrastruktur AG zu erfolgen (siehe auch Kapitel 4).

### 3.1.2 Verkehrsgenehmigung und -konzession

Die für den Antrag einer [Verkehrsgenehmigung und -konzession](#) erforderlichen Voraussetzungen können bei der genehmigungserteilenden Stelle erfragt werden. Weiterführende Informationen und Kontaktdaten sind auf der Website des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie zu finden.

### 3.1.3 Einheitliche Sicherheitsbescheinigung

Der Antrag auf Ausstellung einer einheitlichen Sicherheitsbescheinigung ist gemäß § 195 EisebG – je nach Zuständigkeit – schriftlich an die Eisenbahnagentur der Europäischen Union (ERA) oder das Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie zu richten.

Ein Leitfaden des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie und nähere Informationen zu den Anforderungen betreffend Ausstellung, Aufrechterhaltung und Anträge auf Neuerteilung von Sicherheitsbescheinigungen sind auf der [Website des Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie](#) erhältlich.

### 3.1.4 Versicherung

Das EVU hat eine den Anforderungen des Art 22 der RL (EU) 2012/34/EU (§ 15a Z10, § 15b Abs 1 Z4 bzw. § 16b Abs 1 Z4 EisebG) entsprechende Haftpflichtversicherung zur Deckung aller Ansprüche, die sich – gleich aus welchem Rechtsgrund – ergeben können,

abzuschließen und während der gesamten Vertragsdauer des INV aufrecht zu erhalten. Nähere Bestimmungen dazu sind insbesondere in Punkt 8 der Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) zum INV enthalten.

### **3.1.5 Bonitätsprüfung**

Die Schiene OÖ ist berechtigt, vor Vertragsabschluss sowie während der Vertragsbeziehung die Bonität der Fahrwegkapazitätsberechtigten zu prüfen. Bei einer nicht ausreichenden Bonitätsbeurteilung ist die Schiene OÖ berechtigt, eine Finanzgarantie gemäß § 57b EISbG zu verlangen.

## **3.2 Vertragsarten**

### **3.2.1 Infrastrukturnutzungsvertrag und Fahrwegkapazitätsvertrag**

Voraussetzung für den Zugang zur Eisenbahninfrastruktur sowie für die Inanspruchnahme von Serviceeinrichtungen und -leistungen ist ein abgeschlossener [Infrastrukturnutzungsvertrag](#) (INV) zwischen dem EVU und der Schiene OÖ. Der Vertragsabschluss erfolgt durch die ÖBB-Infrastruktur AG als von der Schiene OÖ beauftragte Zuweisungsstelle von Fahrwegkapazität.

Bestandteile des INV sind unter anderem die AGB zum INV sowie die [Zugtrassenvereinbarung](#), welche die Details über die zugewiesene Fahrwegkapazität und allfällige Serviceeinrichtungen und -leistungen enthält.

Erfüllt das NVU die Voraussetzungen gemäß Kapitel 3.1.1.2, wird mit ihm ein [Fahrwegkapazitätsvertrag](#) abgeschlossen.

### **3.2.2 Allgemeine Geschäftsbedingungen**

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) der Schiene OÖ sind [hier](#) abrufbar.

## **3.3 Spezielle Anforderungen: Inbetriebnahme und Netzregistrierung von Schienenfahrzeugen**

Das EVU ist verpflichtet, auf der zu nutzenden Schieneninfrastruktur nur Fahrbetriebsmittel (Fahrzeuge) einzusetzen, die von der zuständigen Stelle für den Verkehr zugelassen sind. Diese Zulassung muss inhaltlich zumindest der nach dem EISbG in der jeweils geltenden Fassung vorgesehenen Bau- und Betriebsbewilligung entsprechen.

Das EVU stellt sicher, dass die Fahrbetriebsmittel während der gesamten Vertragsdauer insbesondere den Anforderungen der Sicherheitsbescheinigung entsprechen. Anderenfalls ist die Zuweisungsstelle ÖBB-Infrastruktur AG im Namen der Schiene OÖ berechtigt, den Vertrag fristlos aufzulösen. Allfällige Schadenersatzansprüche der Schiene OÖ bleiben dadurch unberührt.

### 3.3.1 Inbetriebnahme von Schienenfahrzeugen gemäß EisbG

Schienenfahrzeuge dürfen auf dem Netz der Schiene OÖ nur in Betrieb genommen werden, wenn diese hierfür die rechtlichen Voraussetzungen gemäß EisbG 1957 i.d.g.F. erfüllen. Dies betrifft u.a.:

- Eisenbahnrechtliche Genehmigung (Betriebsbewilligung bzw. Genehmigung für das Inverkehrbringen)
- Genehmigungsfreie Vorhaben gem. § 36 EisbG (insb. § 36 Abs 4) und § 110 EisbG (insb. § 110 Abs 7)
- Prüfung vor der Nutzung eines genehmigten Schienenfahrzeugs (Streckenkompatibilität) gem. § 112 EisbG

Für den Netzzugang am Übergabebahnhof ist der Nachweis einer Netzzustimmung auf der Infrastruktur der ÖBB-Infrastruktur AG ausreichend.

### 3.3.2 Netzregistrierung der Schiene OÖ

Zusätzlich zur eisenbahnrechtlichen Genehmigung und der Prüfung der Streckenkompatibilität (siehe Kapitel 3.3.1) benötigen Schienenfahrzeuge vor dem Einsatz am Netz der Schiene OÖ auch eine Netzregistrierung. Ausgenommen hiervon sind Fahrzeuge mit den folgenden Interoperabilitätskennzeichen:

- Güterwagen: RIV, TEN CW, TEN GE
- Reisezugwagen: RIC (mit einer Inbetriebnahmegenehmigung vor 19.07.2008)

Für dieses Verfahren ist Geschäftsbereich Netzzugang – Technischer Zugang der ÖBB-Infrastruktur AG zuständig (Kontaktdata siehe Kapitel 1.4.2).

Die Netzregistrierung dient:

- der sicheren Integration der Fahrzeuge im Netz der Schiene OÖ unter Beachtung der Abweichungen und Einsatzbedingungen aus dem Fahrzeugzulassungs- und Netzkompatibilitätsprüfverfahren. Dies kann bereits im Zuge der Einbindung des Eisenbahninfrastrukturunternehmens in den Genehmigungsprozess (gemäß § 110 Abs 4 EisbG) über eine Unbedenklichkeitserklärung erfolgen
- der notwendigen Erfassung IT-systemrelevanter Fahrzeugdaten für die Schiene OÖ

Folgende Regelwerke der ÖBB-Infrastruktur AG sind für die Netzregistrierung relevant:

- RW 50.01.01 Technischer Netzzugang
- RW 50.02.01 Anforderungskatalog Triebfahrzeuge, Triebzüge und Reisezugwagen
- RW 50.03.01 Anforderungskatalog Güterwagen
- RW 50.04.01 Anforderungskatalog Sonderfahrzeuge

Diese [Regelwerke](#) finden sich, ebenso wie die Informationen zur Bearbeitungsdauer und eine Übersicht über die zu erwartenden Kosten, auf der Website [„Technischer Zugang“](#).

### 3.4 Zulassung von Personal

Das EVU ist dafür verantwortlich, dass das für die Sicherheit und Ordnung des Eisenbahnverkehrs und Eisenbahnbetriebes erforderliche Personal den Anforderungen entspricht, die sich aus den für die Erbringung der vorgesehenen Verkehrsleistung maßgeblichen Rechts- und sonstigen Vorschriften sowie Regelungen ergeben.

Soweit die Sicherheitsbescheinigung insofern diesbezüglich keine Angaben enthält, hat das EVU vor Vertragsabschluss und auf Verlangen der Schiene OÖ bzw. der ÖBB-Infrastruktur AG als betriebsführende Stelle jederzeit während der Vertragsdauer insbesondere nachzuweisen, dass das Personal

- über die erforderlichen Orts- und Streckenkenntnisse sowie über die fachliche Eignung zur Erfüllung der Verpflichtungen des gegenständlichen Vertrages verfügt,
- die Kenntnis der für die Strecke der Schiene OÖ jeweils geltenden Vorschriften hat und diese beachtet,
- die Betriebssprache ausreichend beherrscht, um sowohl unter normalen Betriebsbedingungen als auch bei Störungen in der Betriebsabwicklung die Anwendung der Vorschriften in Wort und Schrift sowie einen Informationsaustausch zu ermöglichen.

#### 3.4.1 Außergewöhnliche Sendungen/ Transporte

Sendungen/Transporte gelten als außergewöhnlich, wenn wegen ihrer äußeren Abmessungen, ihres Gewichtes oder ihrer Beschaffenheit mit Rücksicht auf die Eisenbahninfrastrukturanlagen oder Wagen besondere Maßnahmen erforderlich sind und sie deshalb nur unter besonderen technischen und/oder betrieblichen Bedingungen befördert werden können. Die Definition und Differenzierung betreffend außergewöhnliche Sendungen ist im Punkt 1.6 RW 31.04.01 angegeben. Informationen zu außergewöhnlichen Sendungen sind im „Regelwerke Webshop“ enthalten.

Die Definition und Differenzierung betreffend außergewöhnliche Sendungen sind im Punkt 1.6 RW 31.04.01 angegeben.

#### 3.4.2 RID-Güter und Umweltschutz

##### 3.4.2.1 RID-Güter (Gefahrgüter)

Für die Beförderung gefährlicher Güter mit der Eisenbahn gelten für nationale und internationale Eisenbahnverkehrsdienste die Vorschriften der „Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter“ (RID), zu finden im [Rechtssystem des Bundes](#). Weiters sind das Gefahrgutbeförderungsgesetz – insbesondere der 5. Abschnitt – sowie die Bestimmungen des UIC-Merkblatts 471-3 einzuhalten. Relevante Daten, insbesondere die jährliche Menge an beförderten Gefahrgütern nach Klassen, sind von den EVU zumindest einmal jährlich über Anforderung der Schiene OÖ bzw. der ÖBB-Infrastruktur AG als betriebsführende Stelle kostenlos zur Verfügung zu stellen.

Der Fahrwegkapazitätsberechtigte hat in Eigenverantwortung festzustellen, ob es sich bei dem Transport um eine außergewöhnliche Sendung oder einen Gefahrguttransport handelt und muss dies bei der Bestellung angeben.

Die Beförderung von außergewöhnlichen Sendungen bzw. von zum Verkehr nicht zugelassenen Fahrzeugen (wie z.B. Dampftriebfahrzeuge) muss gesondert bei der Zuweisungsstelle ÖBB-Infrastruktur AG beantragt und der Schiene OÖ bekanntgegeben werden. Außergewöhnliche Sendungen bedürfen einer gesonderten Genehmigung

### 3.4.2.2 Umweltschutz

Bei der Nutzung der im Eigentum der Schiene OÖ befindlichen und von der ÖBB-Infrastruktur AG betriebenen Eisenbahninfrastruktur sind die einschlägigen österreichischen Umweltgesetze (Lärm-, Emissions-, Abfallwirtschaftsgesetz, etc.) einzuhalten. Kommt es zu umweltgefährdenden Einwirkungen (Kontamination oder sonstige Umweltbedrohung) oder drohen solche, hat das EVU – ungeachtet der gesetzlichen oder vertraglich vereinbarten Schadentragsregeln – folgende Maßnahmen unverzüglich zu ergreifen:

- Verständigung der Dienststellen/Leitstellen der Hilfs- und Einsatzorganisationen (z.B. Feuerwehr, Chemiealarmdienst, Gewässeraufsicht, etc.)
- Wahrnehmung sonstiger gesetzlicher Meldepflichten
- Benachrichtigung der Schiene OÖ (per E-Mail [office@schiene-ooe.at](mailto:office@schiene-ooe.at)) und der Zuweisungsstelle ÖBB-Infrastruktur AG (BFZ Linz Tel.: +43 5 1778 855 15010)
- Unverzüglich hat per E-Mail eine Information an den Fachbereich Bautechnik (Team AUT) des Geschäftsbereichs Streckenmanagement und Anlagenentwicklung der ÖBB-Infrastruktur AG mit Angaben über Unfalldaten, eingeleitete (Sofort-) Maßnahmen, Menge und Art des umweltgefährdenden Stoffes samt Informationen über die Unfallmeldung (Meldekette innerhalb der ÖBB-Infrastruktur AG) per Mail zu erfolgen:

Information umweltgefährdender Ereignisse/Vorfälle  
Geschäftsbereich Streckenmanagement und Anlagenentwicklung  
Fachbereich Bautechnik  
Abfallwirtschaft & Umwelttechnik  
E-Mail: [infra.umwelttechnik@oebb.at](mailto:infra.umwelttechnik@oebb.at)

## 4. Zuweisung von Fahrwegkapazität

Die ÖBB-Infrastruktur AG, als die von der Schiene OÖ beauftragte Zuweisungsstelle, entscheidet über die Zuweisung von Fahrwegkapazität an Fahrwegkapazitätsberechtigte. Die Zuweisungsstelle hat die Zuweisung unter angemessenen, nichtdiskriminierenden und transparenten Bedingungen nach den Grundsätzen der Gleichbehandlung und einer möglichst effektiven Nutzung der Eisenbahninfrastruktur vorzunehmen (§ 63 Abs1 EISB-G).

Die Grundsätze für die Konstruktion und Zuweisung der Fahrwegkapazität durch die Zuweisungsstelle sind in den aktuell geltenden [SNNB](#) der ÖBB-Infrastruktur AG in Kapitel 4 enthalten. Diese Grundsätze gelten sinngemäß für die Konstruktion und Zuweisung der Fahrwegkapazität auf dem Schienennetz der Schiene OÖ.

Die erforderlichen Inhalte des Begehrens auf Zuweisung von Fahrwegkapazität sind im Handbuch für das System M-AMA festgelegt.

Fahrwegkapazitätsbegehren, die zugbezogene Anlagen- bzw. Verschubleistungen (AV-Leistungen) beinhalten, sowie Stornierungen sind über eines der folgenden Systeme einzubringen:

- Online über WEB im System M-AMA
- über Datenschnittstelle zu System M-AMA oder System PCS – internationale Fahrwegkapazitätsbegehren (siehe RNE PCS Website)

Die Antragstellung zu einer benötigten Übernahmezustimmung für den Transport einer außergewöhnlichen Sendung (aS) ist vom Kunden über das Bestellportal aS einzureichen. Dieses Bestellportal aS wird dem Kunden über das System M-AMA zur Verfügung gestellt. Das EVU-Handbuch für das Bestellportal aS ist ebenfalls im System M-AMA bereitgestellt.

#### **4.1 Zugtrassenzuweisung**

Für alle Informationen zur Zugtrassenzuweisung (fehlende Angaben bzw. nachträgliche Änderungen des Fahrwegkapazitätsbegehrens, Vorrangregeln, Streitfallregelung, außergewöhnliche Sendungen und Gefahrguttransporte, Regeln nach der Zugtrassenzuweisung, nicht genutzte Fahrwegkapazitäten, Anpassen von Fahrwegkapazität durch die Zuweisungsstelle) wird auf die Bestimmungen in den aktuell geltenden [SNNB](#) der ÖBB-Infrastruktur AG verwiesen.

#### **4.2 Nachtragsbestellungen zum Netzfahrplan 2025**

##### **Fristen für unterjährigen Verkehr mit Berücksichtigung der Änderungen im Netzfahrplan mittels Änderungsheft**

Das Änderungsheft erscheint im Monatsrhythmus und tritt zu den Änderungsterminen in Kraft, die mit den zugehörigen Bestellfristen auf der [Website der Zuweisungsstelle](#) zu finden sind. Für die Zuweisung von Fahrwegkapazität im unterjährigen Verkehr kommen folgende Fristen zur Anwendung:

- Die Angebotslegung erfolgt spätestens sechs Wochen vor Inkrafttreten des Änderungshefts.
- Die Angebotsannahme hat binnen fünf Arbeitstagen ab Angebotslegung, spätestens fünf Wochen vor Inkrafttreten des Änderungshefts zu erfolgen.
- Die Zuweisung der Fahrwegkapazität erfolgt nach Angebotsannahme.

## 4.3 Fristen für den unterjährigen Verkehr und Ad-hoc-Zugtrassenbegehren

### Fristen für unterjährigen Sonderzugverkehr

Für unterjährigen Sonderzugverkehr bestehen die folgenden Bestellfristen:

- Neuverkehre mit hohem Bearbeitungsaufwand für Zuweisungsstelle (z.B. Fahrten außerhalb der Streckenöffnungszeiten, umlaufgebundene Transporte, Verschubbedarf)
  - Bestellung 1 Monat vor dem 1. Verkehrstag gemäß Fahrwegkapazitätsbegehren
  - Angebotslegung spätestens 2 Wochen vor dem 1. Verkehrstag
  - Angebotsannahme durch EVU binnen fünf Arbeitstagen ab Angebotslegung
  - Zuweisung von Fahrwegkapazität nach Angebotsannahme
- Sonstige komplexe Bestellungen und Programmverkehre (z.B. Schulungsfahrten, Baustellenlogistik, Rübenverkehr)
  - Bestellung 2 Wochen vor dem 1. Verkehrstag gemäß Fahrwegkapazitätsbegehren
  - Angebotslegung spätestens 1 Woche vor dem 1. Verkehrstag
  - Angebotsannahme durch EVU binnen fünf Arbeitstagen ab Angebotslegung
  - Zuweisung von Fahrwegkapazität nach Angebotsannahme
- Sonderzüge mit außergewöhnlichen Sendungen mit hohem Bearbeitungsaufwand (z.B. umfangreiche „Besondere Beförderungsbedingungen“)
  - Bestellung mehr als 5 Tage vor dem 1. Verkehrstag
  - Angebotslegung bis 1 Werktag vor dem 1. Verkehrstag
  - Angebotsannahme durch EVU innerhalb eines Werktags ab Angebotslegung
  - Zuweisung von Fahrwegkapazität nach Angebotsannahme
- Bestellungen für Fahrplanänderungen bei planmäßiger Einschränkung der Eisenbahninfrastruktur (z.B. Baustellen)
  - Bestellung spätestens 4 Wochen nach Erhalt der Information über die Einschränkung der Infrastruktur -IEI
  - Kapazitätsangebot<sup>2</sup> für personenbefördernde und nicht personenbefördernde Züge spätestens 18 Wochen vor dem 1. Verkehrstag
  - Übermittlung des Zugtrassenangebots mittels Fahrplananordnung (FAPLO) für personenbefördernde Züge spätestens zehn Wochen vor dem 1. Verkehrstag
  - Übermittlung des Zugtrassenangebots mittels Fahrplananordnung (FAPLO) für nicht personenbefördernde Züge spätestens vier Wochen vor dem 1. Verkehrstag
  - Angebotsannahme durch EVU binnen fünf Arbeitstagen ab Angebotslegung
  - Zuweisung von Fahrwegkapazität nach Angebotsannahme

Falls dem Fahrwegkapazitätsbegehren gemäß Bestellung entsprochen werden kann, entfällt die Angebotslegung und die Zuweisung der Fahrwegkapazität wird umgehend durchgeführt.

---

<sup>2</sup> Verkehrsartenspezifische Aufteilung der bei eingeschränkter Eisenbahninfrastruktur (Baustellen) verbleibenden Fahrwegkapazität

## Bestellungen im Ad-hoc-Verkehr

### a) Bestellprozess

- Bestellungen für Ad-Hoc-Verkehre  
Bestellungen bis 15:00 Uhr des letzten Bürotags<sup>3</sup> vor dem ersten Verkehrstag des bestellten Zugs, sind an den Geschäftsbereich Netzzugang (NZ) zu richten. Bestellungen, die zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen, sind an die zuständige BFZ<sup>4</sup> zu richten.
- Bestellungen aufgrund von ungeplanten Infrastruktureinschränkungen  
Treten ungeplante Einschränkungen der Eisenbahninfrastruktur auf, werden ab dem 4. Bürotag<sup>3</sup> nach Eintreten der ungeplanten Einschränkungen die notwendigen Fahrplanmaßnahmen (Umleitung, Ausfall, Lageänderung) vom Geschäftsbereich Netzzugang eingeleitet. Bestellungen sind unter [baufahrplan@oebb.at](mailto:baufahrplan@oebb.at) bekannt zu geben. Für den Zeitraum vor dem 4. Bürotag nach Eintreten der ungeplanten Einschränkungen werden die notwendigen Fahrplanmaßnahmen (Umleitung, Ausfall, Lageänderung) von der zuständigen BFZ geregelt. Bestellungen hierfür sind dem zuständigen BEKO bekannt zu geben (Ansprechpartner siehe Kapitel 1.4.2).

### b) Modalitäten für die Zuweisung im Ad-hoc-Verkehr von weniger als fünf Werktagen bis zu sechs Stunden vor der Abfahrt

Die Angebotslegung und die Zuweisung von Zugtrassen (Fahrwegkapazitäten) für Bestellungen mit geringerer Vorlaufzeit als fünf Werktagen bis zu sechs Stunden vor der Abfahrt erfolgt bis spätestens drei Stunden vor der Abfahrt.

Bei Bestellungen, welche unter sechs Stunden vor der Abfahrt einlangen, kann eine rechtzeitige Abarbeitung der Bestellung aus betrieblichen Gründen nicht sichergestellt werden.

Die Zuweisung der bestellten Fahrwegkapazität ist dabei hinsichtlich Fahrplanlage jedoch nur als Zeitrahmen innerhalb der frühestmöglichen Abfahrt und spätestmöglichen Ankunft für die beantragte Relation zu verstehen. Die Angebotslegung ist zugleich Zuweisung. Eine Ablehnung durch den Besteller ist möglich.

---

<sup>3</sup> Als Bürotag gelten im GB NZ Montag bis Freitag, ausgenommen Feiertage, 24. und 31.12.

<sup>4</sup> Die zuständige BFZ ist dabei jene BFZ, in deren Zuständigkeitsbereich der Zuglauf am Schienennetz der ÖBB-Infrastruktur AG beginnt. Bei Bestellungen außerhalb der NZ-Bürozeiten sind, zur besseren Zuordnung, die BFZ-Bereiche in einer Übersichtskarte im [DA 30.04.11](#), Punkt 2 ersichtlich. Ist der Zug bereits unterwegs und eine Änderungsbestellung erforderlich, ist diese an jene BFZ zu richten, in deren Zuständigkeitsbereich die entsprechende Änderung eintritt (z.B. Beginn einer geänderten Laufstrecke).

#### 4.4 Fristen für den Netzfahrplan 2026

Fahrwegkapazitätsbegehren für Fahrplansystemänderungen	Nach Möglichkeit bis 01.03.2025
<b>Bestellfrist für Fahrwegkapazitäten (Hauptbestelltermin)</b>	<b>15.12.2024 bis 14.04.2025</b>
Angebotslegung an EVU zu ihren Fahrwegkapazitätsbegehren	07.07.2025
<b>Stellungnahmefrist der EVU zum Angebot (§ 65 Abs 8 EisbG)</b>	08.07. bis 08.08.2025
<b>Angebotsannahme durch EVU</b>	Innerhalb eines Monats nach Angebotslegung, somit bis 08.08.2025
<b>Zuweisung</b> der Fahrwegkapazitäten	Ab 25.08.2025

Vollständig und fristgerecht bei der Zuweisungsstelle (ÖBB-Infrastruktur AG), eingegangene Fahrwegkapazitätsbegehren bilden die Grundlage für die Netzfahrplanerstellung und die Zuweisung der Fahrwegkapazität. Erfolgt eine Änderung des Begehrens durch den Fahrwegkapazitätsberechtigten nach Ablauf der Bestellfrist, so trägt dieser die Gefahr der Umsetzbarkeit. Ein der ÖBB-Infrastruktur AG dadurch allenfalls entstehender Mehraufwand ist vom Fahrwegkapazitätsberechtigten zu ersetzen.

Allfällige fehlende Angaben übermittelt der Fahrwegkapazitätsberechtigte innerhalb von drei Werktagen nach Aufforderung durch die Zuweisungsstelle, sonst gilt das Fahrwegkapazitätsbegehren als nicht fristgerecht eingebracht.

Für die nach der Bestellfrist für Fahrwegkapazitäten (Hauptbestelltermin) eingegangenen Begehren auf Zuweisung von Fahrwegkapazität (nicht fristgerechte Fahrwegkapazitätsbegehren, siehe auch Vorrangregeln in den aktuell geltenden [SNNB](#) der ÖBB-Infrastruktur AG) im Netzfahrplan hat die Angebotsannahme spätestens fünf Tage nach Angebotslegung zu erfolgen, falls im Angebot nicht anders angeführt. Die Zuweisung von Fahrwegkapazitäten erfolgt in diesem Fall nach Angebotsannahme, frühestens jedoch ab 25.08.2025.

## 5. Leistungen und Entgelte

### 5.1 Einleitung

Das Eisenbahnsystem ist wie alle Eisenbahninfrastrukturnetze bzw. technischen Systeme anfällig für Störungen und sonstige Unregelmäßigkeiten, die zu Abweichungen von den vereinbarten Fahrwegkapazitäten und sonstigen Leistungen führen können.

Ausgleichsleistungen für Abweichungen von den vereinbarten Fahrwegkapazitäten und sonstigen Leistungen gewährt die Schiene ÖÖ ausschließlich im Rahmen des Performance Regimes (siehe Kapitel 5.2.2 bzw. 5.2.3), wobei externe Ursachen iSd Anhang VI Nr. 2 lit c Z 8 RL (EU) 2012/34, die weder dem Infrastrukturbetreiber noch dem Eisenbahnunternehmen

zuzuschreiben sind (z.B. Streik, Verwaltungsformalitäten, äußere Einflüsse, wetterbedingte Auswirkungen und natürliche Ursachen, Verspätungen durch externe Ursachen im nachgelagerten Schienennetz und andere Ursachen) sowie sekundäre Ursachen iSd Anhang VI Nr. 2 lit c Z 9 RL (EU) 2012/34, die weder dem Infrastrukturunternehmen noch dem Eisenbahnunternehmen zuzuschreiben sind (z.B. gefährliche Ereignisse, Unfälle und Risiken, Streckenbelegung wegen Verspätung desselben Zugs, Streckenbelegung wegen Verspätung eines anderen Zugs, Umlauf, Anschlüsse), werden nicht der Schiene OÖ zugeschrieben.

Wegeentgelte und sonstige Entgelte (Dienstleistungsentgelte) decken weder die Vollkosten für die jeweilige Nutzung der Eisenbahninfrastruktur bzw. Leistungserbringung noch enthalten diese Entgelte Wagnis- oder Gewinnzuschläge, daher gewährt die Schiene OÖ im Sinne der leistungsabhängigen Entgeltregelung gemäß Anhang VI Nr 2 RL (EU) 2012/34 Entgeltreduktionen sowie Entschädigungen für Betriebsstörungen ausschließlich im Rahmen des Performance Regimes.

In den folgenden Kapiteln werden die Entgelte und Leistungen des Mindestzugangspakets näher dargestellt.

## 5.2 Entgeltgrundsätze und Leistungen des Mindestzugangspakets

Die Wegeentgelte sind von den EVU für die Leistungen des Mindestzugangspakets zu entrichten.

Die von der Schiene OÖ angebotenen Leistungen des Mindestzugangspakets umfassen:

- die Zuweisung von Fahrwegkapazität durch die Zuweisungsstelle,
- die elektronisches Zugfahrtmanagement mit folgenden Schnittstellen:
  - elektronische zugbezogene Fahrplanunterlagen (elektronische La, elektronischer Buchfahrplan)
  - elektronischer Befehl (schriftliche Aufträge gem. Richtlinie 30.01 (DV V3 § 36) werden voraussichtlich ab 15.12.2025 durch die ÖBB-Infrastruktur AG per Datenschnittstelle an die EVU übermittelt, die primäre Nutzung des elektronischen Befehls gem. betrieblicher Richtlinie 30.01 (DV V3 § 36) ist ab Einführung verpflichtend)

Die Nutzung vorgenannter Schnittstellen im Rahmen des Mindestzugangspakets setzt die verpflichtende Nutzung und Bekanntmachung gegenüber der ÖBB-Infrastruktur AG von [UIC RICS Codes](#) durch ein zugangsberechtigtes EVU, sowie eine gesonderte Anmeldung/Bestellung voraus. Nähere Informationen finden Sie in den geltenden [SNNB](#) der ÖBB-Infrastruktur AG in Kapitel 5.3.

- Bereitstellung von Eisenbahninfrastrukturanlagen für die Zugfahrt:
  - Nutzung der Gleise, Weichen, Oberleitungsanlagen (exklusive Energieversorgung) für die Zugfahrt während der Streckenöffnungszeiten gemäß SNNB
  - Zugsteuerung einschließlich der Signalisierung und der damit verbundenen Informationsübermittlung sowie Nutzung der für die Betriebsabwicklung vorgesehenen Telekommunikationsanlagen

- Administrative Hilfestellung bei Störungen in der Betriebsabwicklung einschließlich der Zuweisung von allfälligen alternativen Zugtrassen

### 5.2.1 Wegeentgeltstruktur

Die Wegeentgelte sind von den EVU für die Leistungen des Mindestzugangspaketes gemäß Kapitel 5.2 zu entrichten. Die Festlegung des Wegeentgelts erfolgt unter Beachtung der Bestimmungen des Eisenbahngesetzes (insbesondere §§ 67 ff).

Das Wegeentgelt besteht aus folgenden Komponenten:

- Zugkilometerkomponente  $z$  je Verkehrsart
- Bruttotonnenkilometerkomponente<sup>5</sup>  $bt_k$  je Verkehrsart
- Zu- und Abschläge

Die **Berechnungsformel für das Wegeentgelt** je Verkehrsart pro Zugfahrt lautet:

$$\text{Wegeentgelt} = \text{Zugkm} * z + \text{Btkm} * \text{bt}_k \pm \text{Zuschläge bzw. Abschläge}$$

Abbildung 2: Berechnungsformel Wegeentgelt

Die folgenden **Zu- und Abschläge** sind Bestandteil des Wegeentgelts:

- **Performance Regime** (in Minuten)

Das Performance Regime stellt ein Anreizsystem zur Verbesserung der Pünktlichkeit dar.

### 5.2.2 Zu- und Abschläge: Performance Regime

Das Performance Regime (kurz „PR“) ist ein Anreizsystem zur Vermeidung von Betriebsstörungen und zur Erhöhung der Leistung der Eisenbahninfrastruktur gemäß § 67h EibG. Das PR-System beruht auf Verspätungsminuten und Verspätungsursachen, die in den Betriebsführungssystemen der Zuweisungsstelle aufgezeichnet werden.

Die Berechnung der Verspätungsminuten im PR-System wird anhand des nachfolgenden Schemas erläutert:

---

<sup>5</sup> Bruttogewicht eines Zugs: Bruttogewicht aller Fahrzeuge des gesamten Zugs (Tfz + Wagen)

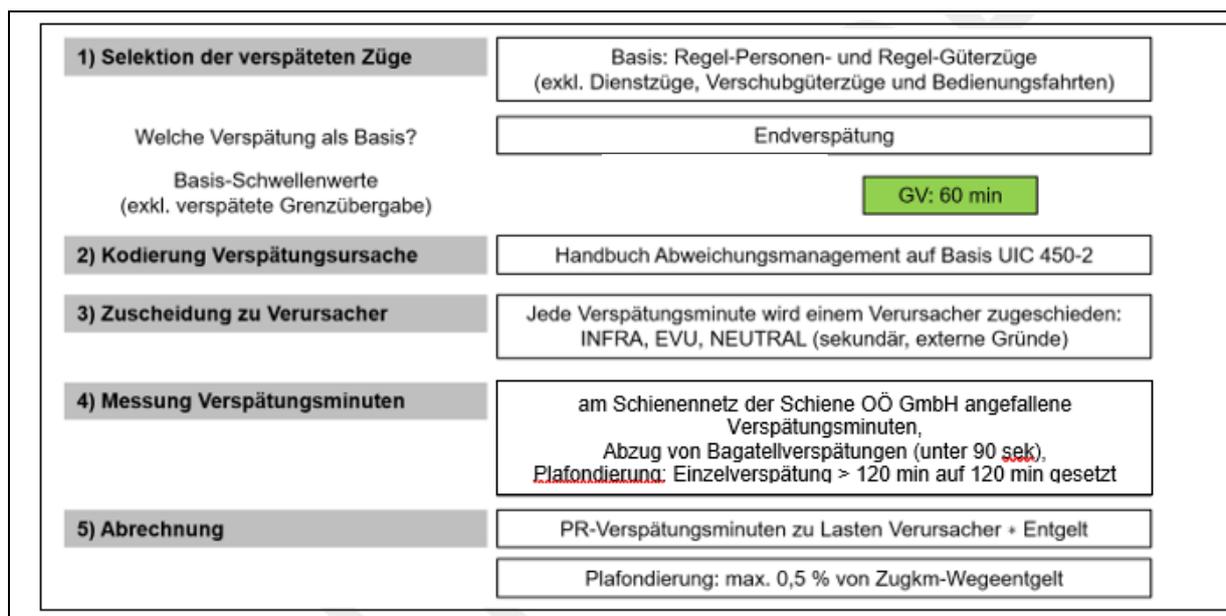


Abbildung 3: Berechnung Verspätungsminuten im PR-System

- **Zu 1) Selektion der verspäteten Züge**

Im PR-System werden Regelzüge des Güterverkehrs betrachtet, ausgenommen sind Dienstzüge (Zugklassen: LP, LZ, PROB,...), Vershubgüterzüge (VG) und Bedienungsfahrten (BED) sowie Gelegenheitsverkehre (Sonderzüge). Umleitungsverkehre werden als Sonderzüge gewertet, daher sind diese ebenfalls vom PR-System ausgenommen.

Für die im PR-System enthaltenen Regelzüge des Güterverkehrs wird geprüft, ob die Endverspätung im Zugsbahnhof<sup>6</sup> minus einer allfälligen Grenzübergabeverspätung bei Zügen, die aus einem anderen Schienennetz (anderer Eisenbahninfrastrukturunternehmen im Inland) auf das Schienennetz der Schiene OÖ übergehen, die Basis-Schwellenwerte übersteigt.

Als Basis-Schwellenwerte sind im Güterverkehr 60 Minuten festgelegt. Da die Zugverspätungen jeweils auf Minuten gerundet werden, werden in das PR-System Güterzüge ab 61 Minuten Verspätung (abzüglich allfällige Grenzübergabeverspätung) aufgenommen.

- **Zu 2) Kodierung Verspätungsursache**

Die Kodierung der Verspätungsursachen erfolgt gemäß [Dienstanweisung \(DA\) Abweichungsmanagement](#) der Zuweisungsstelle auf Basis von UIC-Merkblatt 450-2.

<sup>6</sup> Als Zugsbahnhof im Sinne des Performance Regime gelten Zugsbahnhöfe am Netz der ÖBB-Infrastruktur AG sowie Grenzübergabebahnhöfe bei einer Weiterfahrt auf andere Schienennetze (anderer Eisenbahninfrastrukturunternehmen im Inland oder Ausland).

- **Zu 3) Zusage zu Verursacher**

Die Zuweisung der Verspätungskodes zu den Verursachern (Zuweisungsstelle, EVU oder externe/sonstige Gründe inkl. Sekundärverspätungen) erfolgt angelehnt an die Systematik des Qualitätsmanagements des Betriebs der Zuweisungsstelle. Die detaillierte [Zuordnungssystematik für das PR-System](#) ist in den Anhängen der aktuell geltenden SNNB der ÖBB-Infrastruktur AG angeführt.

- **Zu 4) Messung der Verspätungsminuten**

Es werden jeweils zugbezogen die im Schienennetz der Schiene ÖÖ angefallenen Verspätungsminuten den jeweiligen Verursachern zugeordnet. Dabei werden Bagatellverspätungen unter 90 Sekunden nicht berücksichtigt. Einzelverspätungen von mehr als 120 Minuten werden auf 120 Minuten begrenzt.

Verspätungsminuten, die nicht eindeutig dem Verantwortungsbereich der Schiene ÖÖ oder eines EVU zuzuordnen sind (insbesondere externe Gründe, Sekundärverspätungen), werden neutral kodiert und damit nicht als maßgebliche Verspätungsminute berücksichtigt.

Anschließend werden je Zug, der in das PR-System fällt, auf Basis von am Schienennetz der Schiene ÖÖ angefallenen Verspätungen die PR-Verspätungsminuten je Verursacher errechnet (INFRA, EVU, NEUTRAL).

Entsprechend dem Änderungsverfahren der [DA Abweichungsmanagement](#) kann das EVU Einsprüche gegen die ihm zugewiesenen Verspätungen bekannt geben. Erfolgt kein Einspruch, gelten die kodierten Verspätungsminuten und deren Zuordnung zu Verursachern als anerkannt.

- **Zu 5) Abrechnung**

Am Jahresende werden die summierten PR-Verspätungsminuten auf Basis Verursacher saldiert und mit dem in der Liste der Entgelte (siehe Kapitel 5.2.3) bekannt gegebenen Entgeltsatz multipliziert. Jedes EVU erhält am Jahresende eine Liste der PR-Züge mit abrechnungsrelevanten Daten (Zugnummer, Datum, Beginn- und Endbahnhof, Endverspätung, Übernahmeverspätung, Deltawert Verspätungsminuten Schiene ÖÖ – EVU, PR-Zahlung/Gutschrift).

Die im PR-System berechneten jährlichen Salden zwischen Schiene ÖÖ und dem jeweiligen EVU werden, um Planungssicherheit und Entgeltsystemstabilität für alle Beteiligten zu gewährleisten, mit einem Anteil von  $\pm 0,5$  % des Zugkm-Wegeentgelts plafoniert.

### 5.2.3 Entgeltsätze

Nr.	Verkehrsarten	Einheit	Entgelt in EUR exkl. 20 % Ust
<b>Zugkilometerkomponente z</b>			
1.1.1.e	Güterverkehr, Dienstzüge	Zugkm	0,741
1.1.1.g	Dienstzüge (Lokzugfahrten und Leerpersonenzüge)	Zugkm	
<b>Bruttotonnenkilometerkomponente btk</b>			
1.1.2.e	Güterverkehr	Btkm	0,001926
1.1.2.g	Dienstzüge (Lokzugfahrten und Leerpersonenzüge)	Btkm	

Nr.	Zu- und Abschläge	Einheit	Entgelt in EUR exkl. 20 % USt
1.1.5	Performance Regime – Zahlung/Gutschrift gemäß Saldo Verspätungsminuten	Minute	+/- 0,7346

### 5.2.4 Leistungen für außergewöhnliche Sendungen und Gefahrguttransporte der ÖBB-Infrastruktur AG

Die ÖBB-Infrastruktur AG bietet „Leistungen für außergewöhnliche Sendungen und Gefahrguttransporte als entgeltpflichtige Zusatzleistung an. Diese Leistungen sind im Rahmen des Begehrens auf Fahrwegkapazität zu bestellen. Nähere Informationen können den aktuell geltenden SNNB der ÖBB-Infrastruktur AG entnommen werden.

## 6. Betriebliche Belange

Die Betriebsführung des Schienennetzes der Schiene OÖ erfolgt durch die ÖBB-Infrastruktur AG. Es gelten die Regelungen der ÖBB-Infrastruktur AG. Nähere Informationen können den aktuell geltenden [SNNB](#) der ÖBB-Infrastruktur AG entnommen werden.

### 6.1 Regelwerke

Es gelten die Regelwerke der ÖBB-Infrastruktur AG. Im [Webshop für Regelwerke](#) der ÖBB-Infrastruktur AG sind die relevanten Regelwerke veröffentlicht.

Die Betriebssprache auf dem Schienennetz der Schiene OÖ ist Deutsch.

### 6.2 Fachseminar und Ausbildung

Für die Aufrechterhaltung der betrieblichen Kenntnisse, welche für den Netzzugang am Netz der Schiene OÖ notwendig sind, ist die jährliche Teilnahme seitens der Betriebsleitung des EVU an einer Informationsveranstaltung (z.B. Fachseminar Betrieb) des Stabs Sicherheit und Qualität der ÖBB-Infrastruktur AG, verpflichtend.

Die ÖBB-Infrastruktur AG ([Aus- und Weiterbildung](#)) bietet zudem Ausbildungen gemäß EisbAV, EisbEPV und EisbG an.

## 7. Sonstige Leistungen

Verschubleistungen auf der Strecke der Schiene ÖÖ werden von der ÖBB-Infrastruktur AG gemäß Angebot in den jeweils geltenden [SNNB](#) der ÖBB-Infrastruktur AG erbracht.